

DRAFT



Bando di Regata Red Gold Regatta La rotta dei Tabarkini

CIRCOLO NAUTICO MANDRACCIO
Genova

Club Vela Pegli
Associazione Sportiva Dilettantistica

YCA
YACHT CLUB ALGERO

Sez. Alghero

Sez. Carloforte

REGIONE LIGURIA

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

24 GENOVA

Comune di Alghero

COMUNE DI GENOVA

COMUNE DI CARLOFORTE

COMUNE PEGLI

COMUNE CALASETTA

FIV

UVAI

2024 Edition

27 Luglio – 4 Agosto



Maurizio Buscemi
Presidente

Prima Zona

Dear Competitor,

Il 2024 segna la prima edizione della "Regata dell'Oro Rosso Rotta Tabarkini", Genova-Carloforte. Il suo percorso di 330 miglia rappresenta uno dei percorsi più lunghi e notevoli del Mediterraneo sia per i partecipanti che per gli organizzatori. Il Comitato FIV Zona I ha cercato di unire le forze degli enti locali e regionali tra cui: l'Amministrazione di Genova, unita a quelle di Carloforte, Calasetta, Regione Ligure, Regione Sarda, Alghero e soprattutto il Comune di Pegli. La regata cattura l'essenza della navigazione e della vela, la storia comune dei Liguri e della Sardegna e di tutti gli abitanti delle sponde del Mediterraneo, e tocca il cuore anche di chi forse non vive vicino al Mediterraneo, ma lo conosce e lo ama.

Si può andare in barca a vela per sport, divertimento o vacanza, ma è molto di più. L'equipaggio che manovra un'imbarcazione mossa dalla forza del vento ripete gesti che da millenni vengono compiuti da marinai che hanno fatto la storia. Le attrezzature, le tecniche costruttive, i materiali si sono evoluti nel tempo, ma le attività fondamentali restano sempre le stesse, così come lo spirito di chi affronta il vento e il mare senza la pretesa di dominare e senza mai farsi sopraffare. Con questa forza, i marinai diventano tutt'uno con gli elementi per raggiungere i loro obiettivi. Una dedizione che richiede impegno, coraggio, progresso costante e rispetto per la natura, che oggi più che mai ci ispira ad esaminare il nostro rapporto con l'ambiente.

La regata celebra questo rapporto con il mare e la sua storia antica: il viaggio migratorio di un gruppo di liguri, in maggioranza pegliesi ma anche di altri paesi della riviera, che tra il 1540 e il 1542 salparono per l'isola di Tabarka, oggi penisola, situato a circa 100 km (62 miglia) dalla Tunisia. A partire dal 1738 sorsero insediamenti nelle isole di San Pietro e a Calasetta in Sardegna. Nel corso dei secoli costruirono una propria identità che rimase fondamentalmente ligure nelle tradizioni, nella lingua e nella cucina. I loro antenati lasciarono Pegli per Tabarka con l'intenzione di estrarre "oro rosso" o corallo per scopi commerciali.

Tuttavia i legami dei corallari liguri con il mare della Sardegna risalgono al 1300 quando le famiglie Doria e Malaspina iniziarono la loro attività ad Alghero e Bosa. Continuarono fino al 1354 quando furono rovesciati dall'alleanza dei Catalani con i Veneziani per poi essere scacciati definitivamente dal mare sardo dagli Aragonesi nel 1448. Le avventure dei corallari liguri continuarono a Marsacares e successivamente con l'insediamento a Tabarka.

Dai documenti risulta che una delle famiglie più potenti dell'aristocrazia genovese, i Lomellini, che possedeva terreni e una grande villa a Pegli, ricevette da Carlo V di Spagna una concessione per l'isola di Tabarka. Hanno incoraggiato un gruppo di pescatori di Pegli, esperti nell'estrazione del corallo, ad iniziare a pescare sull'isola tunisina con le sue estese barriere coralline. Esistono diverse versioni della storia della concessione delle terre dell'isola alla famiglia Lomellini e secondo la tradizione tabarkan la concessione dell'imperatore Carlo V fu ricevuta come pagamento per la liberazione del pirata Dragut, catturato da Giannettino Doria. Durante la guerra. La comunità ligure rimase per quasi due secoli mentre i Lomellini prosperavano grazie all'"oro rosso" di Genova che, dopo aver lavorato il corallo, lo vendeva in tutta Europa.



Col passare del tempo, le barriere coralline si impoverirono e la popolazione locale crebbe, ma anche la persecuzione degli abitanti nativi dell'isola da parte dei pirati e dei Bey di Tunisi e dell'Algeria. I Tabarkini si rivolsero allora al re di Sardegna, Carlo Emanuele III. Egli intendeva ripopolare il territorio ed in particolare l'isola di San Pietro che si trovava al largo della penisola del Sulcis, sulla costa sud-occidentale della Sardegna e del tutto disabitata. Gli interessi della Colonia Genovese e quelli del re coincidevano e nel 1738 un gruppo di circa 600 Tabarkini si trasferì nell'isola che venne chiamata Carloforte in onore del re. I nuovi abitanti si guadagnavano da vivere grazie alla pesca e alla lavorazione del tonno oltre che alla produzione e al commercio del sale. Una parte della comunità tabarkini preferì invece restare a Tabarka, scelta che si rivelò infelice perché presto cadde vittima degli attacchi dei pirati tunisini e algerini. Nel 1741, il Bey di Tunisi invase Tabarka e ne imprigionò gli abitanti riducendoli in schiavitù. Alla fine furono liberati grazie all'intercessione del Papa Carlo Emanuele III e di Carlo III di Spagna.

Molti degli schiavi liberati tornarono dai loro connazionali a Carloforte mentre altri fondarono due nuove comunità: Calasetta si stabilì sull'isola di Sant'Antioca nel 1770 in Sardegna, di fronte alla baia di Carloforte, e Nueva Tabarca si trovava sull'isola di San Pablo di Alicante, in Spagna.

Questi ultimi col tempo si integrarono con la popolazione spagnola e persero nel tempo le proprie radici culturali mentre accadde il contrario per coloro che si stabilirono a Carloforte e Calasetta. Queste comunità mantennero e rafforzarono la propria identità culturale grazie ai continui rapporti dei Tabarkini, poi conosciuti come Carlofortini, con la loro terra d'origine sia per il commercio che per la conoscenza delle proprie origini. In questo periodo si rinnovarono i legami con Alghero tanto che parte del pescato giornaliero veniva venduto per la lavorazione e il commercio.

Nel 2004 Carloforte è stato riconosciuto Comune onorario dalla Provincia di Genova in virtù del suo legame storico, economico e culturale con il capoluogo ligure e in particolare con Pegli. Questa onorificenza è stata conferita anche a Calasetta nel 2006.

Maurizio Buscemi
Presidente

Prima Zona FIV Liguria



APPENDICE A – RED GOLD REGATTA PROGRAMMA

Date	Activity	Location	Time
Sabato 21 Luglio	Chiusura iscrizioni	-	18:00
Mercoledì 24 Luglio	Apertura accreditamento Istruzioni di regata	Circolo Nautico Mandraccio	09:00
Venerdì 26 Luglio	Chiusura accreditamento	Circolo Nautico Mandraccio	16:30
Venerdì 26 Luglio	Meteo e Skipper meeting	(da definire)	18:00
Sabato 27 Luglio	Partenza Red Gold Regatta	Genova Pegli	09:00
OBBLIGATORIO	Passaggio Gate	Revellata (Corsica Francia)	
Mercoledì 31 Luglio	Tempo limite arrivo prima tappa	Alghero	14:00
Mercoledì 31 Luglio	Crew Party	Lega Navale Italiana Alghero, Yacht Club Alghero	20:00
Giovedì 1 Agosto	Partenza seconda tappa Red Gold Regatta	Alghero	08:00
Sabato 3 Agosto	Tempo limite arrivo	Carloforte Isola S. Pietro	12:00
Sabato 3 Agosto	Prize Giving e Crew Party	Lega Navale Italiana Carloforte, Carloforte Yacht Club	20:00



La notazione "[DP]" in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per una violazione di quella regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).

1. REGOLE

1.1. L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024, dalle World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025 per le regate di categoria 3, dalle regole e dai regolamenti delle appropriate classi One Design e/o ristrette, dalle regole IRC (2022) parti A, B e C, dalle regole ORC Rating Systems.

1.2. È consentito l'uso di un autopilota e di winch elettrici. Questo modifica la RRS 52.

1.3. Il tempo limite per tutte le barche sarà venerdì 26 luglio 2024 alle ore 14.00. Dopo tale orario non saranno registrati altri arrivi. Questo modifica la RRS 35.

1.4. Salvo modifiche nelle Istruzioni di Regata, le regole della RRS parte 2 sono sostituite dalle regole di diritto di rotta del Regolamento Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM), o dalle regole di diritto di rotta governative, tra l'ora del tramonto locale (Malta) e l'ora dell'alba.

1.5. Una barca può incorrere in una penalità di tempo, come specificato nelle Istruzioni di Regata, quando può aver infranto una regola in regata.

1.6. In caso di conflitto tra le lingue, il testo in inglese ha la precedenza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno rilasciate alle barche che avranno soddisfatto tutti i requisiti di iscrizione entro mercoledì 24 luglio 2024 e saranno rese disponibili sul sito web dell'evento.

2.2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata. Questo modifica la RRS 63.7.

3. PUBBLICITÀ [DP][NP]

3.1. Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3.2. Le barche che partecipano alla manifestazione possono esporre pubblicità come consentito e in accordo con la World Sailing Regulation 20 - Codice della Pubblicità.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1. Ammissibilità delle barche

4.1.1. La regata è aperta alle imbarcazioni idonee alla navigazione che rispettano le regole e le norme descritte nel Bando di Regata e nelle

regate di Categoria 3 dell'OSR 2024-2025 e che sono equipaggiate da un numero adeguato di persone esperte e fisicamente idonee ad affrontare il maltempo.

4.1.2. La responsabilità dell'osservanza delle regole spetta al responsabile dell'imbarcazione. Tuttavia, l'Organizzazione cercherà di aiutare i concorrenti a comprendere le OSR 2024-2025 e si riserva il diritto di effettuare un'ispezione delle OSR su qualsiasi imbarcazione dei concorrenti in qualsiasi momento. A tal fine, le imbarcazioni devono essere messe a disposizione per le Verifiche Tecniche presso l'ormeggio assegnato all'imbarcazione nel periodo compreso tra mercoledì 24 luglio e sabato 27 luglio 2024. È obbligatorio che il responsabile o un suo rappresentante autorizzato sia presente al momento dell'ispezione.

4.1.3. Prima della gara, il responsabile dovrà compilare una lista di controllo OSR Categoria 3 e consegnare il modulo all'Ufficio iscrizioni.

4.1.4. L'equipaggio minimo sarà di due persone.

4.1.5. Le imbarcazioni devono avere uno scafo di lunghezza non inferiore a 10 metri (MINI650 esclusa). La lunghezza dello scafo di un'imbarcazione deve essere considerata come definita dalle regole IRC e ORC e indicata nel suo certificato di stazza.**4.2.** Costruzione e idoneità alla stabilità



4.2.1. Le barche devono essere costruite secondo uno standard che soddisfa i requisiti dell'OSR 3.0.3 e fornisce le prove di tale conformità, se necessario.

4.2.2. Le imbarcazioni devono soddisfare i requisiti di stabilità della Sezione 3 delle OSR.

4.2.3. Qualora non sia possibile per un'imbarcazione dimostrare la conformità alla ISO 12217-2 Categoria di progettazione A e ai corrispondenti requisiti STIX e AVS, un'imbarcazione può essere considerata idonea se ha un valore base SSS di almeno 28, come indicato sul certificato di rating IRC, o un indice di stabilità di almeno 110, come indicato sul certificato ORC.

4.2.4. Le imbarcazioni che partecipano a più di una categoria devono soddisfare solo uno di questi criteri.

4.3. Idoneità dell'equipaggio

4.3.1. Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 di World Sailing.- Codice di eleggibilità. Tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 12 anni di età entro il Sabato 27 Luglio 2024.

4.3.2. Ogni membro dell'equipaggio che non abbia ancora compiuto 14 anni entro il Sabato 27 Luglio 2024 dovrà fornire il consenso scritto di un genitore o di un tutore legale, consenso che

dovrà essere allegato alla lista dell'equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

4.3.3. Sia il Responsabile che l'equipaggio di un'imbarcazione double-handed dovranno avere almeno 18 anni entro Sabato 24 Luglio 2024.

4.3.4. [NP]Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve garantire che il suo equipaggio abbia conoscenze ed esperienza adeguate per partecipare a una regata d'altura di categoria 3. Il responsabile e almeno il 50% dell'equipaggio (ma non meno di due) devono aver partecipato in precedenza a una regata d'altura di lunga durata. Il Comandante e almeno il 50% dell'equipaggio (ma non meno di 2) dovranno aver partecipato in precedenza a una regata d'altura di lunga durata.

4.3.5. Almeno il 30% (ma non meno di 2) dei membri dell'equipaggio, compreso il Comandante, deve aver seguito un addestramento alla sopravvivenza in mare come richiesto dalla norma OSR 6.01. I corsi che coprono tutti gli argomenti inclusi in un corso di addestramento alla sopravvivenza personale approvato da World Sailing Offshore, tenuti da istruttori adeguatamente qualificati ed esperti, possono essere considerati come soddisfacenti per questo requisito. La STCW NON è un equivalente approvato per il corso di addestramento alla sopravvivenza personale di World Sailing Offshore.

4.3.6. [NP]Come richiesto dalla norma OSR 6.05, almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con la gestione delle emergenze mediche che possono verificarsi in mare e possedere una qualifica in Primo Soccorso o essere un medico praticante. Il numero minimo di persone a bordo di un'imbarcazione, come richiesto da questa clausola, sarà di due nella classe double-handed.

5. CLASSI E CATEGORIE

5.1. Le imbarcazioni devono essere in possesso di un'abilitazione/classe valida certificato/i di rating entro il termine ultimo di valutazione. Le imbarcazioni che regatano in IRC e ORC devono presentare una copia del loro certificato di rating valido. Modifiche al rating e ai certificati di classe saranno accettate dopo il Termine Ultimo di Valutazione solo in circostanze eccezionali a discrezione del Comitato di Regata. Ogni barca in regata dovrà avere a bordo una copia valida e firmata del certificato di rating e/o di classe per la classe o le classi in cui sta regatando. Si prega di prevedere un tempo sufficiente affinché il certificato di rating/classe venga elaborato ed emesso dall'autorità competente.

5.2. La formazione di una qualsiasi categoria o classe è a discrezione dell'Organizzazione ed è soggetta a un minimo di iscrizioni e



l'Organizzazione si riserva il diritto di includere iscrizioni in un'altra classe se necessario.

5.3. Se le classi delle categorie IRC e ORC di cui ai punti 5.4 e 5.5 dovessero risultare palesemente inadatte alla composizione della flotta iscritta, l'Organizzazione si riserva il diritto di modificare tali classi come ritiene opportuno.

5.4. Categoria IRC

5.4.1. Le imbarcazioni in possesso di un certificato di rating IRC valido e in corso di validità possono partecipare alla categoria IRC.

5.4.2. Si applica la regola IRC 11.2 e una barca può portare uno spinnaker in più rispetto al numero indicato nel suo certificato IRC.

5.4.3. La regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita da: Il numero massimo di equipaggio che può navigare a bordo di una barca è quello indicato sul certificato, a meno che non sia modificato dalle istruzioni di navigazione. Non è previsto alcun limite di peso. Questa disposizione sostituisce la regola IRC 22.4.1.

5.5. Categoria ORC

5.5.1. Possono partecipare alla categoria ORC le imbarcazioni in possesso di un certificato di rating ORC International o ORC Club valido e in corso di validità. 5

5.5.2. Nella categoria ORC non ci sarà alcun limite al numero di vele di prua e spinnaker classificati che possono essere portati in regata.

Tuttavia, le barche che scelgono di partecipare a entrambe le categorie IRC e ORC saranno limitate alle vele consentite nella categoria IRC.

5.6. Categoria Multiscafi

5.6.1. Le imbarcazioni con rating pari o superiore a 1.100 con certificato di rating MOCRA (Multihull Offshore Cruising and Racing Association) possono partecipare alla divisione multiscafi della regata. Per maggiori informazioni sul MOCRA e per richiedere il rating visitare il sito web del MOCRA (<http://www.mocra-sailing.org.uk>).

5.6.2. I multiscafi open possono gareggiare senza rating.

5.7. Classe Double-Handed

5.7.1. Una classe double-handed all'interno dell'IRC sarà disponibile a condizione che venga raggiunto un numero sufficiente di iscrizioni.

5.7.2. Le imbarcazioni potranno partecipare ai trofei di classe e overall sia per la classe double-handed che per quella IRC.

5.7.3. Gli iscritti dovranno dimostrare al comitato di avere un'adeguata esperienza e che la loro barca è adeguatamente preparata per la navigazione in double-handed.

5.8. Classi Offshore One Design (OOD)

5.8.1. Possono essere previste classi di progettazione o di livello per imbarcazioni conformi alle regole di una progettazione o di una classe, a condizione che vi sia un numero sufficiente di iscrizioni.

5.8.2. Previa autorizzazione dell'Autorità Organizzatrice, alcune classi possono essere autorizzate a regatare con le regole di classe (es. MINI650, Class40, Figaro).

6. RESPONSABILITA'

6.1. Le regate possono essere pericolose. Si richiama l'attenzione delle Persone Responsabili sulla Regola Fondamentale 3 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua" e sulla OSR 1.02.1 che afferma: "La sicurezza di una barca e del suo equipaggio è l'unica e ineludibile responsabilità della Persona al comando...".

6.2. Al briefing meteo e di regata dovranno partecipare almeno due membri dell'equipaggio di una barca che intende partecipare alla Red Gold Regatta. Si raccomanda vivamente che a questi briefing partecipino il responsabile e il navigatore.

6.3. L'Organizzazione, i suoi sponsor e gli altri club organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per la perdita di vite umane o per lesioni a membri o altri, o per la perdita o il danneggiamento di qualsiasi imbarcazione o proprietà.

6.4. Il responsabile e l'equipaggio saranno ritenuti congiuntamente responsabili della condotta dell'equipaggio dell'imbarcazione prima, durante e dopo una regata.

Una condotta scorretta può comportare l'esclusione del responsabile e dell'equipaggio da future regate. Ciò modifica la RRS 69.1(a)

6.5. Si richiama l'attenzione dei membri dell'equipaggio sulla RRS 1.2 Equipaggiamento di salvataggio: "Ogni concorrente è individualmente responsabile di indossare un sistema di galleggiamento personale adeguato alle condizioni". Vedi anche OSR 5.02.

7. ASSICURAZIONE

7.1. Il Partecipante, l'armatore o il Noleggiatore di un'imbarcazione partecipante dovrà essere in possesso di un'adeguata assicurazione di responsabilità civile marittima per l'imbarcazione, valida durante le regate, compresa la rimozione dei relitti, con una copertura minima di 1,5 milioni di euro per i terzi.

8. ISCRIZIONI

8.1. Le domande di iscrizione si chiudono venerdì 26 luglio 2024 alle ore 16:30. I candidati devono presentare la seguente documentazione: Copia dei certificati di misurazione e di rating dell'imbarcazione per le categorie di rating iscritte. Verifica della conformità ai requisiti di costruzione e stabilità dello scafo previsti dalle OSR 2024-2025 3.03 e 3.04 o 3.05 per le regate di categoria 3.





8.2. A seguito dell'invio della documentazione richiesta al punto

8.1. L'Organizzazione comunicherà al concorrente l'accettazione e l'iscrizione dovrà quindi essere confermata, mediante il pagamento delle quote di iscrizione applicabili, entro e non oltre il 26 luglio 2024 presentando anche la seguente documentazione aggiuntiva:

8.2.1. Copie aggiornate dei certificati di misurazione e di rating per le categorie di rating iscritte, se modificati dopo l'emissione del certificato presentato con la domanda di iscrizione.
8.2.2. Certificato di assicurazione in inglese con i dettagli della copertura e dell'assicuratore.

8.2.3. Numero di EPIRB, nominativo e numero MMSI, se disponibile.
8.3. All'arrivo per la regata, e comunque non oltre le ore 14:00 del 26 venerdì luglio 2024, il Responsabile dovrà completare la procedura di registrazione presso la Segreteria di Regata (Circolo Nautico Mandraccio), che comprende la conferma della lista dell'equipaggio con i dati dei parenti stretti inviati online o l'invio di tali dati nel modulo fornito dall'Organizzazione se non precedentemente inviati.

8.4. Il responsabile e tutto l'equipaggio sono tenuti a firmare una dichiarazione di esonero di responsabilità e una liberatoria per i media e i diritti di immagine, come fornito dall'Organizzazione. Una copia di tutti i documenti di gara, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dall'Organizzazione al momento dell'iscrizione.

8.5. A discrezione dell'Organizzazione, un'iscrizione può essere accettata dopo il 21 luglio 2024 e dovrà essere pagata la tassa di iscrizione tardiva specificata. Non saranno accettate ulteriori iscrizioni dopo le 16:30 del 26 luglio 2024.

8.6. Un'imbarcazione che si sia iscritta in tempo per una categoria di rating, potrà, a discrezione dell'Organizzazione, essere accettata per l'iscrizione ad un'ulteriore categoria entro e non oltre il Termine Ultimo di Rating e potrà essere tenuta a pagare il 25% della tassa di iscrizione tardiva specificata.

8.7. Non saranno ammesse richieste di modifica dei certificati di rating dopo il Termine Ultimo di Valutazione del 26 luglio 2024 ore 16:30, salvo che per correggere un errore reale e verificabile, per apportare correzioni a seguito di una protesta di rating prima dell'inizio della regata, o nel caso di certificati ORC per correggere il peso dell'equipaggio prima dell'inizio della regata.

8.8. Un'iscrizione può essere cancellata avvisando l'Organizzazione. Le cancellazioni effettuate prima del 21 luglio 2024, daranno diritto al rimborso totale della tassa di iscrizione alla regata. Le cancellazioni effettuate dopo tale data daranno diritto a un rimborso del 50% della quota di iscrizione alla gara. Non è previsto alcun rimborso se il partecipante non comunica all'Organizzazione la cancellazione entro il 26 luglio 2024, a meno che, a giudizio dell'Organizzazione, non vi sia un valido motivo..

8.9 Il Partecipante è la persona considerata responsabile dell'iscrizione e sarà la persona che apparirà in relazione all'iscrizione, insieme al nome dell'imbarcazione, su qualsiasi documentazione relativa all'evento, compresi i risultati.

8.10. La nazionalità dell'iscrizione è quella del paese di cui il partecipante è cittadino e deve essere dichiarata al momento dell'iscrizione.

9. TASSA ISCRIZIONE

9.1. Sconto sulle tasse di iscrizione anticipate: Pagamento dell'iscrizione prima di febbraio, 29 20% in meno Pagamento delle tasse prima del 31 maggio 15% in meno solo per i proprietari sardi 20% in meno.

9.2. Tassa di iscrizione base per LOA (m) vedi in basso

9.3. Tassa iscrizione per la categoria di valutazione aggiuntiva: 100 euro

9.4. Tassa iscrizione per la classe OOD aggiuntiva: 100 euro

9.5. Tassa iscrizione aggiuntiva per l'iscrizione tardiva: 200 euro

9.6. Le quote di iscrizione elencate possono essere pagate tramite bonifico bancario come segue:

Banca:

Bank: BPER BANCA (S.P.A.)

IBAN: IT 18F 05387 01400 0000 47010347

Indicando "Red Gold Regatta" e il numero velico. Confermare l'iscrizione effettuando il pagamento e inviando i documenti richiesti via e-mail a: raceoffice@redgoldregatta.com. Si prega di indicare il nome della barca su tutta la corrispondenza e i bonifici bancari.

10. PROGRAMMA

Come da APPENDICE A del Bando di Regata.

10. PERCORSO

Come da APPENDICE B del Bando di Regata.

12. PENALITA'

12.1. Quando si applicano le regole Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM), tra le ore del tramonto e dell'alba locali, si applica una penalità di punteggio. Tranne nei casi in cui si applica una penalità di punteggio, una barca può prendere una penalità di due giri come consentito e descritto nella RRS 44.2 per aver infranto una regola della Parte 2 della RRS.

TASSA DI ISCRIZIONE

Lunghezza fuori tutto (LOA)/OOD	OOD Mini6.50	OOD Figaro3	OOD Class40	9.50 – 12.49m	12.50 – 16.99m	17.00 – 18.29m	18.30 – 23.99m	24.00 E oltre
Iscrizione	300.00€	400.00€	400.00 €	400.00 €	700.00 €	900.00€	1,200.00€	1,800.00 €

Percorso

Red Gold Regatta



Genova Pegli
Partenza

110 Nm

Cancello La Revellata

Virtuale

135 Nm

Arrivo 1 tappa

Alghero

Partenza 2 tappa

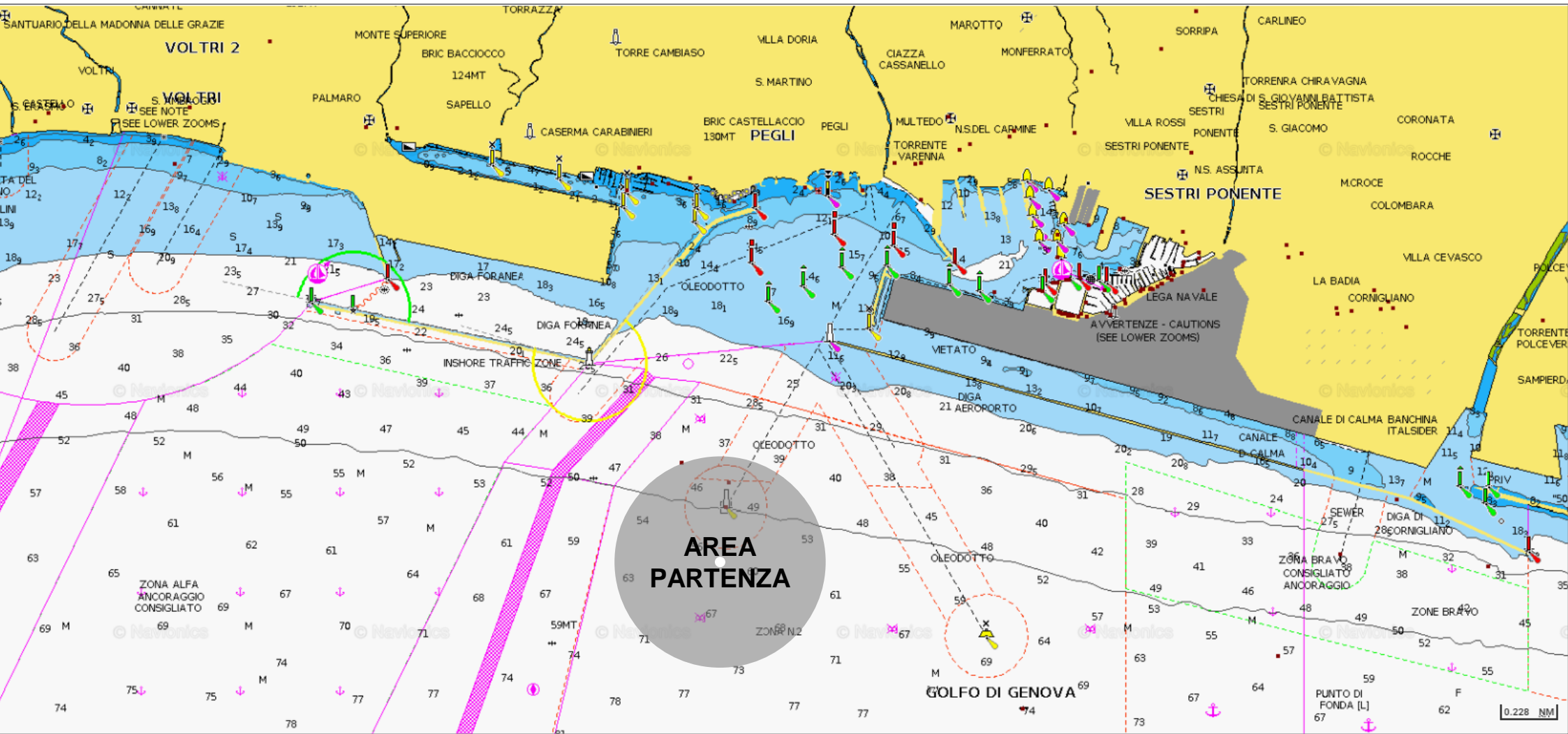
85 Nm

Carloforte
Isola S. Pietro

Arrivo

330
Miglia

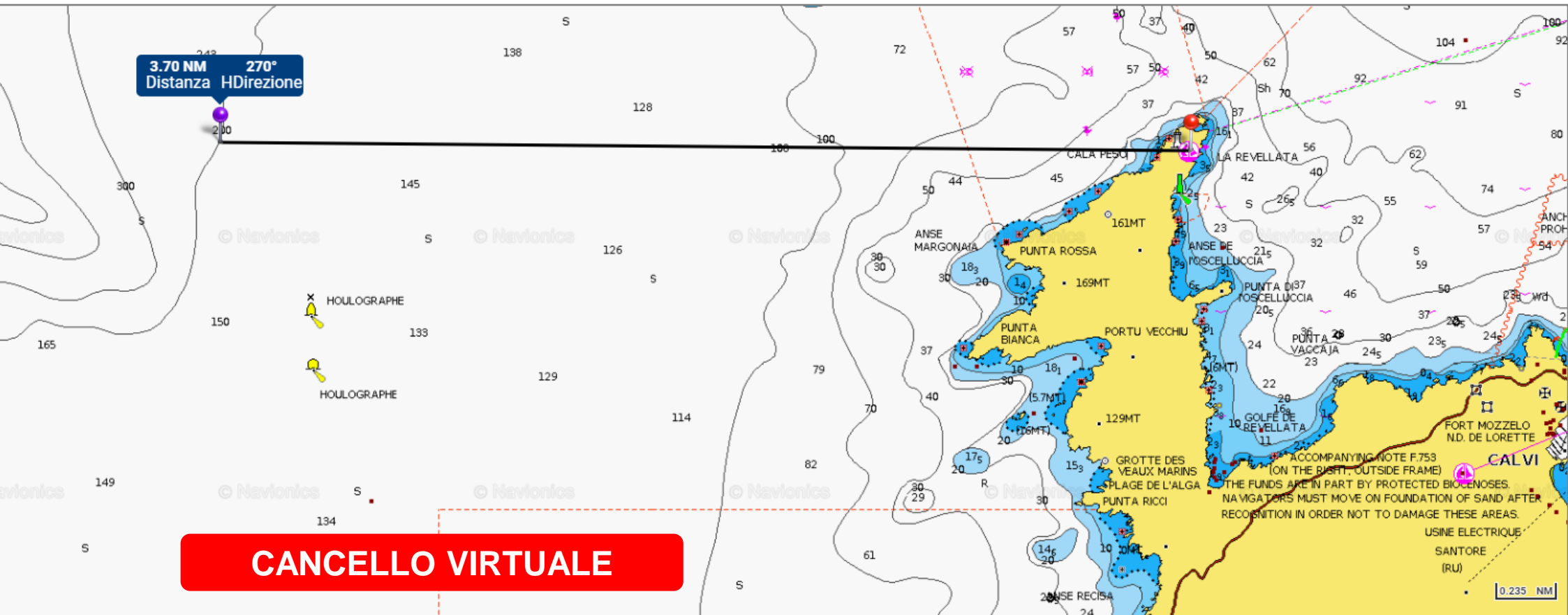
APPENDICE C – AREA DI PARTENZA



Genova Pegli 44° 23,905 N / 08° 48,360 E



APPENDICE C – CANCELLO VIRTUALE



La Revellata 42° 35,059 N / 08° 38,540 E and 42° 34,985N / 8° 43,469E (Faro Revellata)



APPENDICE C – ARRIVO/PARTENZA ALGHERO

Arrivo e Partenza Alghero



Porto Alghero 40° 34,079 N / 8° 18,094 E



APPENDICE C – ARRIVO CARLOFORTE



Porto Carloforte $39^{\circ} 11,514 \text{ N} / 8^{\circ} 18,657 \text{ E}$



12.2. Le penalità per le infrazioni ad altre regole saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.12.3. Giuria Internazionale: Una Giuria Internazionale sarà formata in conformità all'APPENDICE N del RRS e in conformità alla RRS 70.5. Le sue decisioni saranno definitive. Le sue decisioni saranno definitive.

13. PUNTEGGIO

13.1. Il punteggio della categoria IRC e della classe double-handed sarà calcolato applicando il correttore di tempo IRC (TCC) come moltiplicatore del tempo trascorso. La barca con il tempo corretto più basso avrà il primo punteggio e le altre barche saranno classificate di conseguenza.

13.2. La categoria ORC sarà decisa applicando il rating APH Offshore stampato sul certificato di ogni barca, come moltiplicatore del tempo trascorso. La barca con il tempo corretto più basso avrà il primo punteggio e le altre barche saranno classificate di conseguenza.

13.3. La categoria Multiscafi sarà calcolata applicando il fattore di correzione del tempo MOCRA (TCF) come moltiplicatore del tempo trascorso. L'imbarcazione con il tempo corretto più basso otterrà il primo punteggio e le altre imbarcazioni saranno classificate di conseguenza.

13.4. Le classi Offshore One Design con il minor tempo trascorso saranno classificate al primo posto e le altre imbarcazioni saranno classificate di conseguenza.

14. PREMI

14.1. L'Organizzazione intende assegnare il primo, il secondo e il terzo premio in ogni classe se il numero di iscritti è di sei o più barche e il primo e il secondo premio se le barche in una classe sono solo cinque o meno.

14.2. Il Trofeo Red Gold Regatta sarà assegnato al vincitore assoluto in tempo compensato della categoria IRC.

14.3. Il Trofeo FIV PRIMAZONA sarà assegnato alla prima barca italiana in tempo compensato della categoria ORC.

15. TROFEO LINE HONOURS

Le imbarcazioni iscritte alla regata saranno valutate in una categoria di handicap e nella categoria Line Honours. Il vincitore della categoria Line Honours della Red Gold Regatta sarà l'imbarcazione che si aggiudicherà la categoria Line Honours.

16. COMUNICAZIONI [DP]

16.1. Una barca può, senza infrangere la RRS 41, chiedere e ricevere la ripetizione delle informazioni trasmesse dal Comitato di Regata o essere informata se una trasmissione è stata fatta o meno.

16.2. La RRS 41(c) è sostituita da: un'imbarcazione non deve ricevere aiuto da alcuna fonte esterna, eccetto (c) l'aiuto sotto forma di informazioni liberamente disponibili a tutte le imbarcazioni, che includono informazioni sulla navigazione, sul tempo, sulle maree o sulle correnti provenienti da qualsiasi fonte disponibile a tutte le imbarcazioni, a pagamento o meno, ma non includono le informazioni raccolte o oggetto di interpretazione da parte di, o qualsiasi consiglio ricevuto da, qualsiasi fonte che non sia a bordo dell'imbarcazione e che sia specifico per l'imbarcazione e la sua situazione.

16.3. A titolo esemplificativo e interpretativo, è consentito scaricare carte, file GRIB meteorologici e/o di marea da servizi in abbonamento, o far pervenire tali informazioni all'imbarcazione nella loro forma pura, ma non è consentito ricevere messaggi o informazioni frutto di interpretazione dall'esterno dell'imbarcazione.

17. ORMEGGIO

17.1. L'ormeggio a Genova, Alghero, Carloforte, sarà fornito alle imbarcazioni partecipanti senza costi aggiuntivi dall'Organizzazione a partire da Mercoledì 24 Luglio fino a Domenica 4 Agosto 2024.

18. TRACKING

18.1. Per la Rd Gold Regatta sarà obbligatorio per le imbarcazioni portare con sé un'unità tracker. Le unità sono indipendenti e saranno disponibili quando una barca avrà soddisfatto tutti i requisiti di iscrizione e registrazione. La tassa di iscrizione include il tracking.

18.2. Una volta consegnato alla barca, il tracker diventa responsabilità del partecipante e la perdita o la mancata restituzione del tracker sarà addebitata a 200 euro.

19. DISCLAIMER

Nell'ambito del processo di registrazione, ogni concorrente e ogni membro dell'equipaggio partecipante dovrà firmare una dichiarazione di accettazione del seguente esonero di responsabilità: Accetto di essere vincolato dalle Regole di Regata di World Sailing (RRS) 2021-2024, dalle Istruzioni di Regata e dal Bando di Regata. Accetto che l'unica e ineludibile responsabilità per le qualità nautiche di qualsiasi imbarcazione che partecipa alla Red Gold Regatta 2024, per il suo sartiame, per le attrezzature di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è della Persona Responsabile dell'imbarcazione. Accetto inoltre di assumermi ogni responsabilità per tutti i danni causati a terzi o alle loro cose, a me stesso o alle mie cose, a terra e in mare, in conseguenza della mia

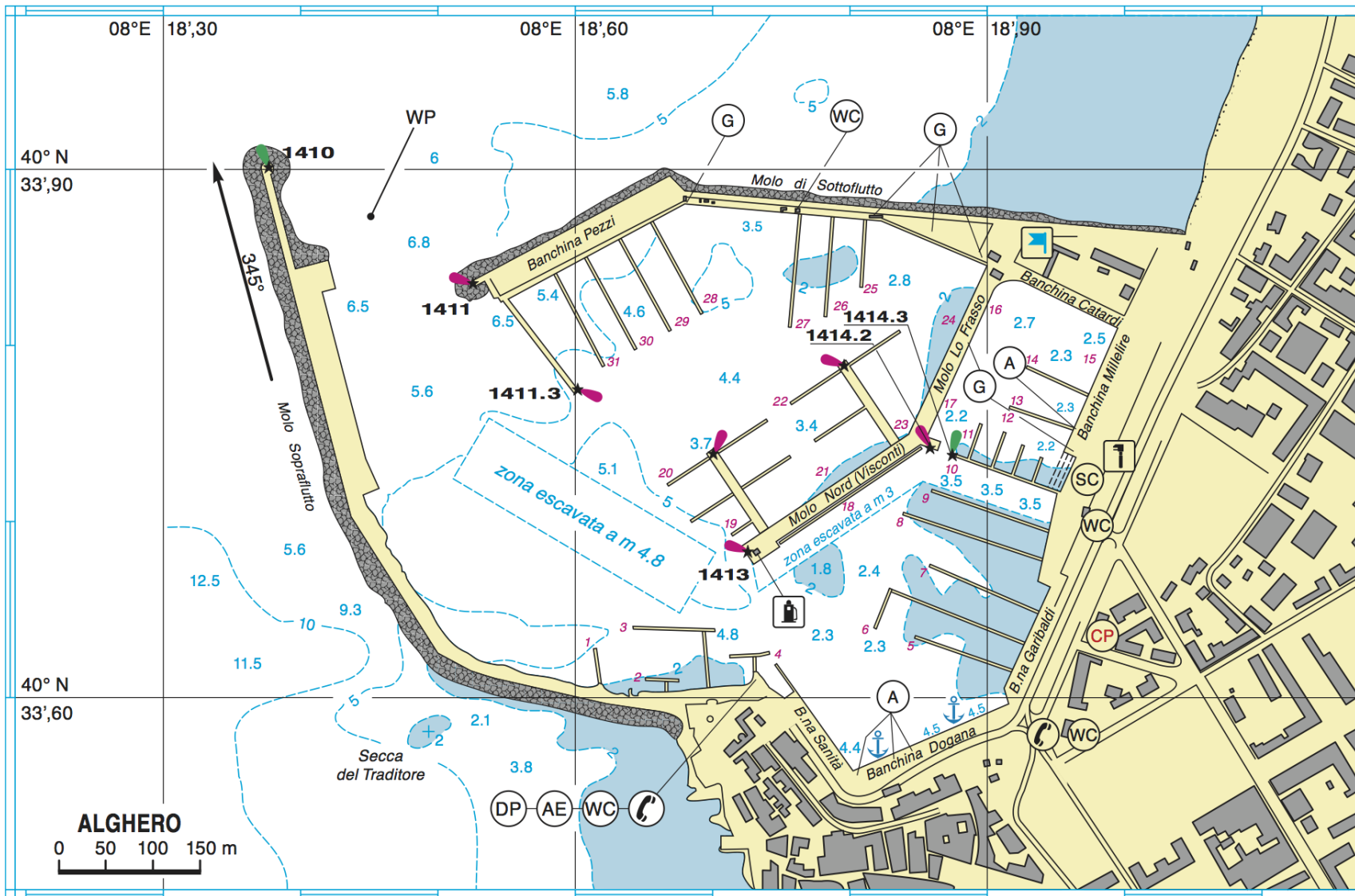
partecipazione alla regata, e con la presente sollevo da ogni responsabilità, e accetto di indennizzare su base totale e di tenere indenne, l'Organizzazione, i suoi servitori, agenti e sponsor e i loro rappresentanti in relazione a qualsiasi reclamo derivante da ciò. Sono a conoscenza della regola fondamentale 3 del RRS Parte 1: "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". In ogni caso, sono d'accordo che l'Organizzazione, i suoi dipendenti, agenti e sponsor e i loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vite umane o lesioni a membri o altri, o per la perdita o il danneggiamento di qualsiasi imbarcazione o proprietà.

Red Gold Regatta Media Office

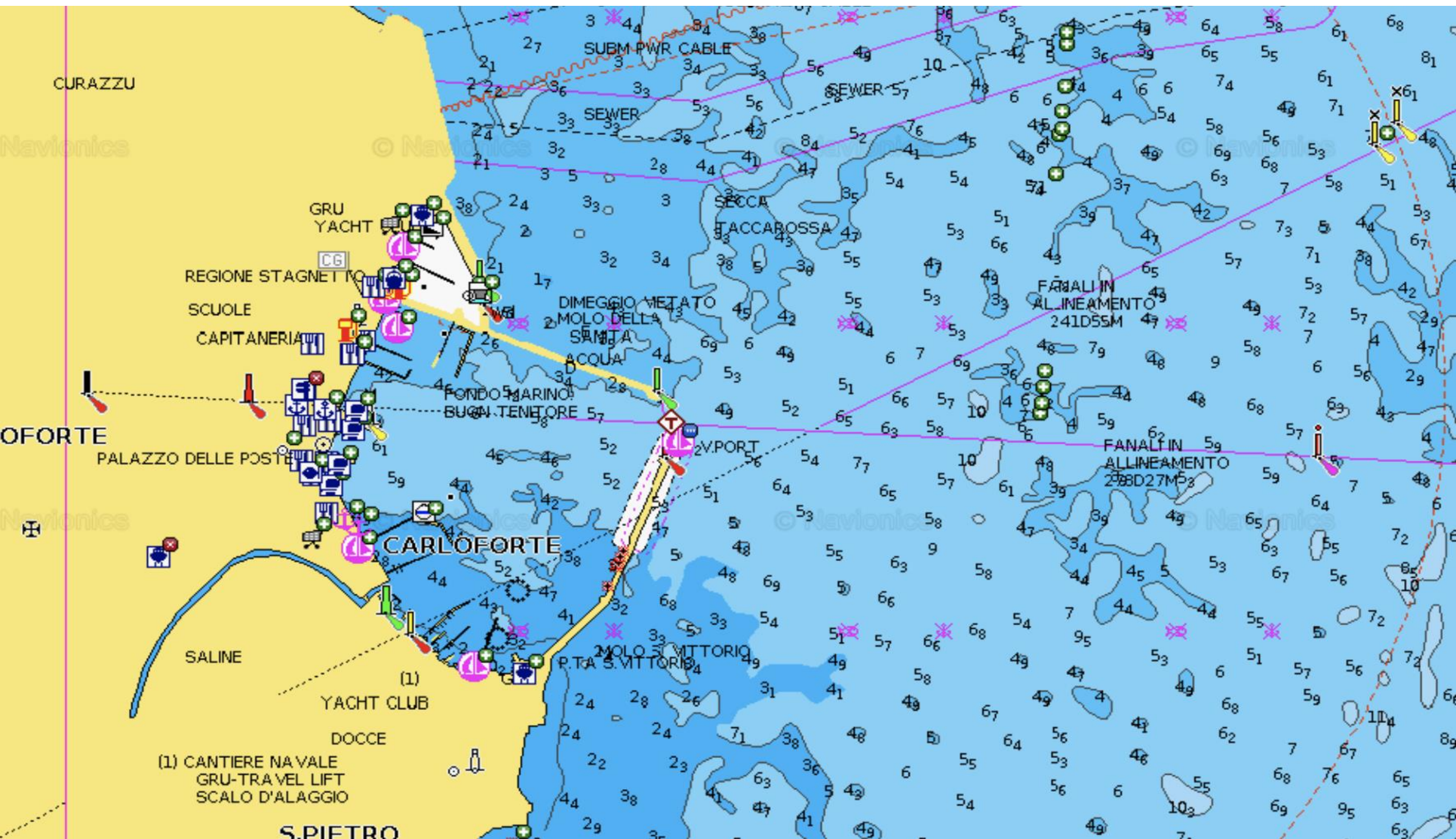
media@redgoldregatta.com



APPENDICE D – PORTO ALGHERO (VHF 9)



APPENDICE E – PORTO CARLOFORTE (VHF 9)





RED GOLD REGATTA



SCAN ME